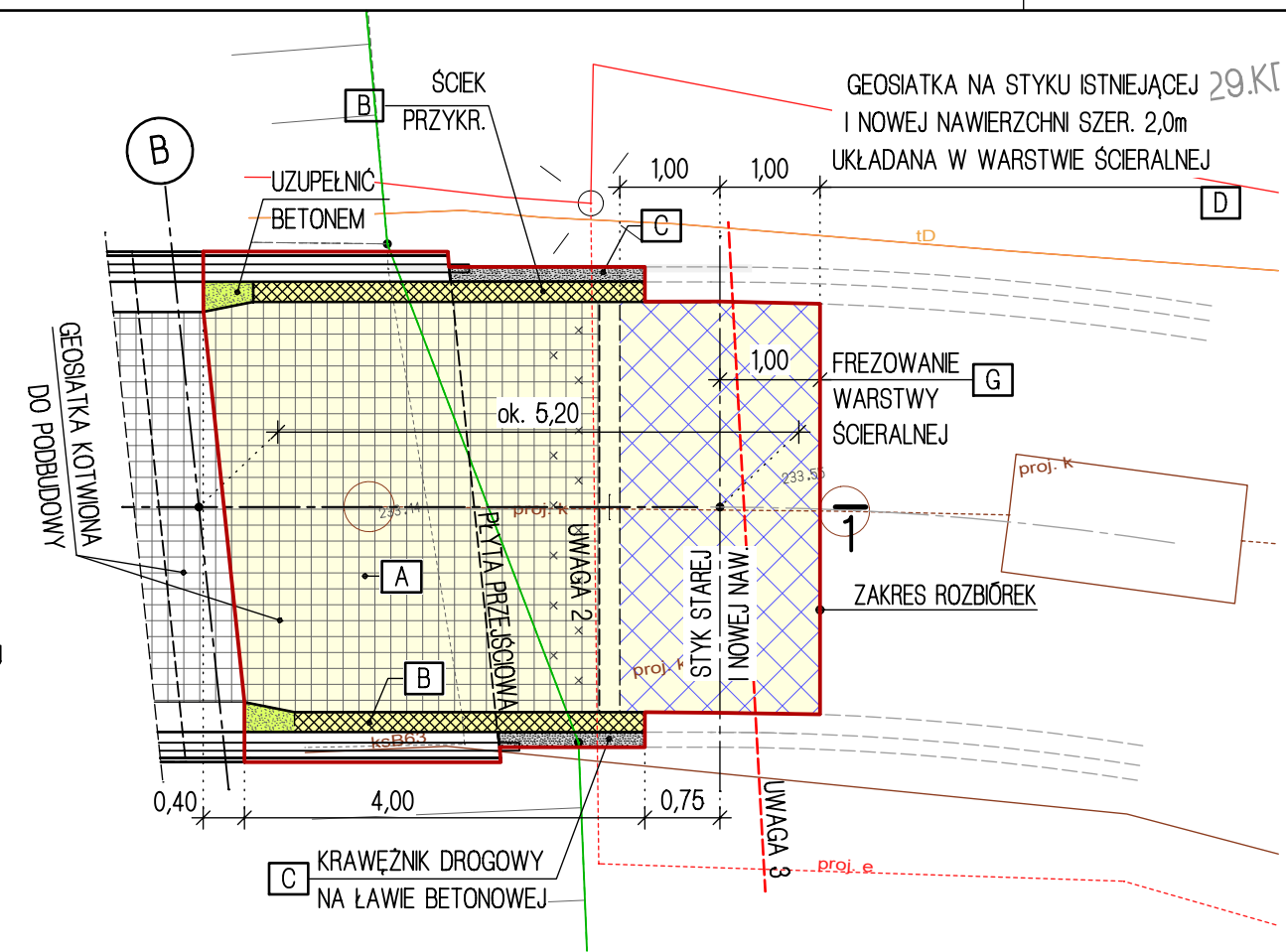


RZUT Z GÓRY

1 : 75

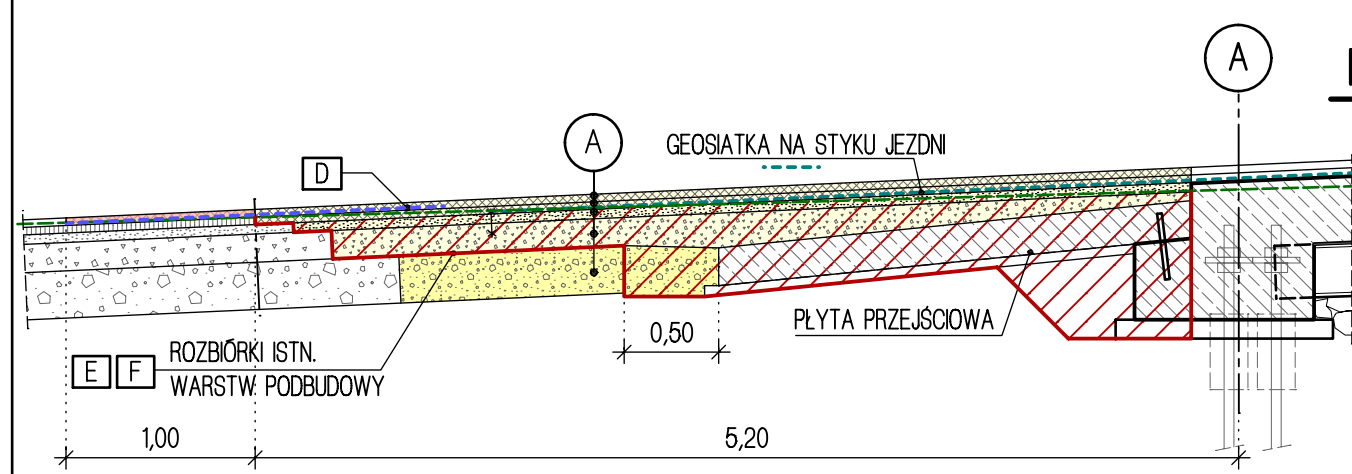
LEGENDA

- A PROJ. W-WY DROGOWE
- B ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- C KRAWĘŻNIK DROGOWY NA ŁAWIE BETONOWEJ
- D GEOSIATKA NA STYKU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI
- GEOSIATKA NA POMOCIE KOTWIONA DO PODBUDOWY



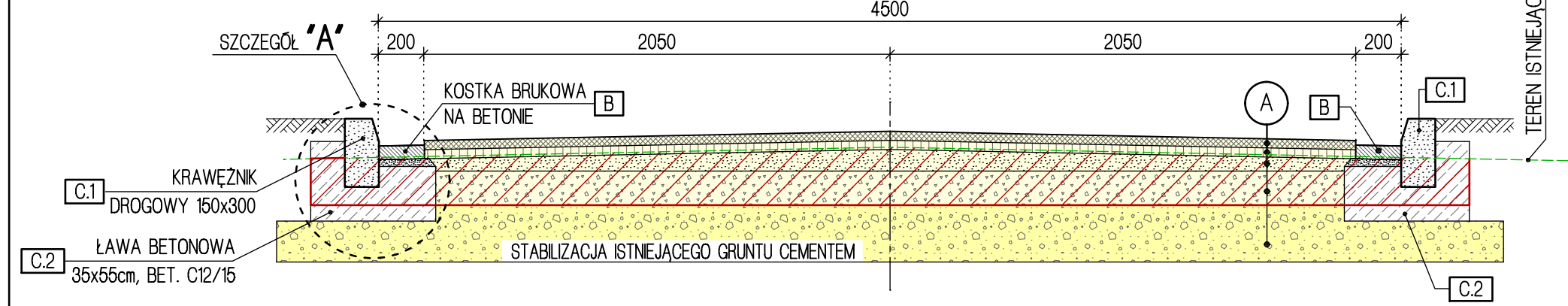
ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH	
POZ	ELEMENT
A.1	WARSTWA ŚCIERALNA, ASFALTOBETON AC 11S gr. 4cm
A.2	WARSTWA WIĄŻĄCA, ASFALTOBETON AC 11W gr. 5cm
A.3	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm gr. 5cm
A.4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63mm gr. 15
A.5	STABILIZACJA ISTNIEJĄCEGO GRUNTU CEMENTEM Rm=2,5MPa gr. 25cm
B	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY - KOSTKA BRUKOWA NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ
C.1	KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ
C.2	ŁAWA BETONOWA Z BETONU C12/15
D	GEOSIATKA LUB GEOKOMPOZYT NA ZŁĄCZENIU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI SZER. 2,0m, WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE WZDŁ. I WSZERZE >100kN/m

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	
POZ	ELEMENT
E	ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH WARSTW PODBUDOWY (WRAZ Z WYKOPAMI POD SKRZYDEŁKA)
F	ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
G	FREZOWANIE WARSTW BITUMICZNYCH



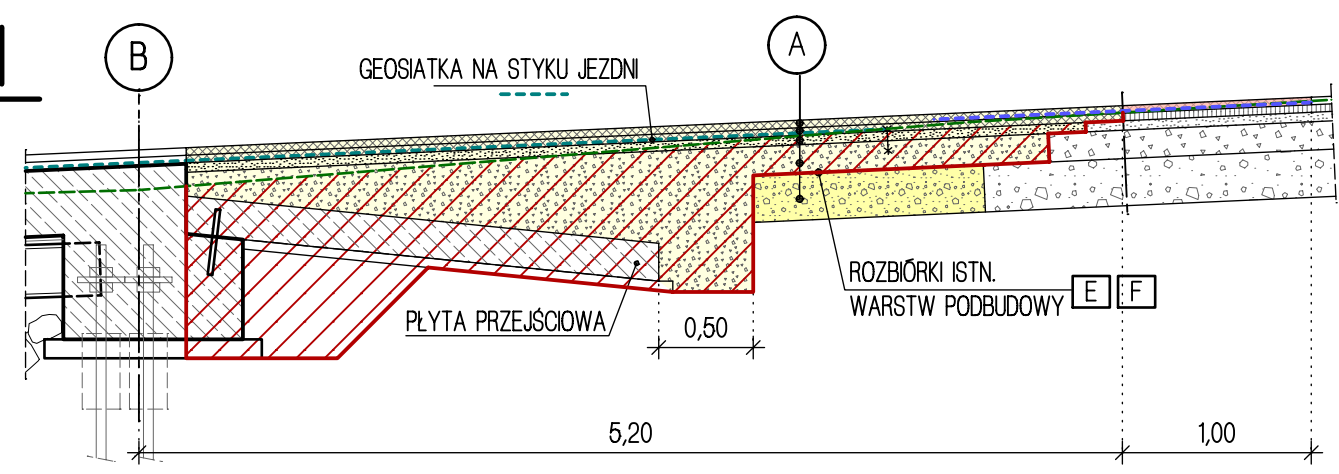
PRZEKRÓJ A-A

1 : 25



PRZEKRÓJ 1-1

1 : 40



UWAGI:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY USTALIĆ RZECZYWISTE USYTUOWANIE UZBROJENIA TERENU ZA POMOCĄ PRZEKOPÓW KONTROLNYCH W OBECNOŚCI ICH WŁAŚCICIELA.
- ZGODNIE Z INFORMACJĄ ZAMAWIAJĄCEGO, KABELE ENERGETYCZNE ZOSTAŁY WYKONANE Z PRZESUNIĘCIEM POZA OBIEKT.
- NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO ORIENTACYJNE USYTUOWANIE KABLI ENERGETYCZNYCH PO PRZESUNIĘCIU - POTWIERDZIĆ NA BUDOWIE.

LEGENDA

- A PROJ. W-WY NAWIERZCHNI
- B ROZBIÓRKI ISTN. WARSTW PODBUDOWY I WARSTW BITUM.
- C KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30cm NA ŁAWIE BETONOWEJ
- D GEOSIATKA NA STYKU ISTNIEJĄCEJ I NOWEJ NAWIERZCHNI
- E ROZBIÓRKI ISTN. WARSTW PODBUDOWY I WARSTW BITUM.
- F ROZBIÓRKI ISTN. WARSTW PODBUDOWY I WARSTW BITUM.
- G FREZOWANIE W-WY ŚCIERALNEJ
- TEREN ISTNIEJĄCY

A	A.1	WARSTWA ŚCIERALNA AC 11S	gr. 4cm
	A.2	WARSTWA WIĄŻĄCA AC 16W	gr. 4cm
	A.3	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm	gr. 5cm
	A.4	PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-63mm	gr. 15cm
	A.5	STABILIZACJA ISTNIEJĄCEGO GRUNTU CEMENTEM Rm=2,5MPa	gr. 25cm

PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Krężel mgr inż. Marta Krężel mgr inż. Maciej Krężel
43-300 Bielsko - Biała, ul.T.Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail : biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE REMONT MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA-PAŹDZIORY W OŚWIECIMIU

FAZA PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT **ROBOTY DROGOWE**

PROJEKTANT mgr inż. Maciej KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18

KONSTRUKTOR mgr inż. Sebastian DROŹDZIK

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08

PLIK DATA CZERWIEC 2025 SKALA 1:25 1:40 1:75 NR RYS. ZMIANA **PB-4** -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. (DZ.U. NR 24 Z DNIA 23.02.94R.) ZWIELOKROTNIE NIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE